



INSTALLATIE HANDLEIDING

1. Bepaal de meest geschikte locatie voor het plaatsen van de sensor in de bunkertank. Voor de montage zijn twee methoden mogelijk, te weten topmontage, waarbij de sensor in het tankplafond wordt geplaatst, en zijmontage, waarbij de sensor schuin in de tankwand wordt gemonteerd. Bij het vaststellen van de positie dienen de volgende punten in overweging te worden genomen:
 - De aansluitkop van de sensor moet beschermd zijn tegen weersinvloeden (regen, direct zonlicht, extreme warmte of koude)
 - De sensor en sensorkabel moeten zodanig worden gemonteerd dat voldoende afscherming ontstaat van warmte producerende onderdelen zoals uitlaatgasleidingen, vonkenvangers, stoomleidingen, heetwater leidingen, enz.
 - Het transparante sensor element moet volledig afgeschermd zijn tegen invallend buitenlicht. Monteer de sensor derhalve zo ver mogelijk van vul-, ontluichtings- en beluchtingsopeningen en kijkglazen of peilpijpen.
 - Indien de sensor op een zodanige plaats wordt gemonteerd dat deze mechanisch belast kan worden, dient een afdoende bescherming te worden toegevoegd in de vorm van een stalen strip.
 - De minimale afstand van de sensorkop tot tankwand of tankplafond dient tenminste 75 resp. 95 mm te bedragen; indien de tankwand is voorzien van een coating die bijzonder reflecteert dient deze afstand in het bijzonder te worden gehandhaafd.
2. Indien de sensor gemonteerd wordt in de tankwand (zijmontage) dient een inbouwhoek van ca. 40 .. 75° ten opzichte van de verticale as te worden gehandhaafd. Het is beslist niet toegestaan de sensor volledig horizontaal of schuin omhoog te monteren!
3. Na het bepalen van de gewenste positie dient een gat te worden geboord ter grootte van de buitenmaatse diameter van de lassok. Deze lassok dient voldoende wanddikte te hebben en moet zijn voorzien van rechte 1" BSP draad.

Evenals bij het lassen dienen de nodige veiligheidsmaatregelen in acht te worden genomen ten aanzien van mogelijk brand- en explosiegevaar bij het uitvoeren van de werkzaamheden.
4. De lassok wordt bij voorkeur tweezijdig in tankplafond of tankwand gelast. Indien dit niet mogelijk is en slechts aan de buitenzijde van de tank wordt gelast, dient de las van voldoende dikte en sterkte te zijn.

Tijdens de laswerkzaamheden mag de sensor beslist niet gemonteerd zijn!
5. Na het lassen dient de passing van de schroefdraad van de lassok te worden gecontroleerd.



6. Bij het inschroeven van de koppeling dient de schroefdraad te worden voorzien van teflon-tape of een oliebestendig vloeibaar vulmiddel (bijvoorbeeld Loctite 577). Zet de snijring koppeling van de sensor nog niet vast! Doe dit pas nadat de juiste vulhoogte definitief is vastgesteld en gebruik een aanhaalmoment van ca. 50 Nm.
7. De richting van de kabelwartel op de connector op de sensorkop kan naar wens worden aangepast. Doe dit niet door het chassisdeel op de sensorkop los te halen, maar door de centrale borgschroef in de kabelsteker volledig los te nemen, vervolgens met een kleine schroevendraaier de steker voorzichtig van achter uit het huis te drukken en weer, terug te plaatsen in de gewenste richting. Druk het stekerdeel vast in de behuizing (let er op dat er geen aders tussen steker en huis klem komen te zitten!) en monteer de centrale borgschroef.
8. Druk de steker vast op het chassisdeel (de steker kan slechts op een manier worden gemonteerd). Vergeet niet de bijgeleverde rubber afdichting te monteren tussen steker en chassisdeel! Schroef tenslotte de centrale borgschroef in de behuizing van de connector vast.
9. Leg de sensorkabel langs de gewenste route. De connector voor de walaansluiting dient bij de toegangsdeur van de machineruimte te worden gemonteerd. Indien het noodzakelijk is de intrinsieke veiligheid van de sensor te handhaven (bijvoorbeeld aan boord van tankers) dan dienen de regels ten aanzien van de montage van kabel en aansluitdoos hieromtrent in acht te worden gehouden. U kunt hierover advies inwinnen bij uw leverancier.
10. Sluit de kabel aan op de connector van de walaansluiting. Gebruik de kleurcodering zoals aangeven in de bijgeleverde tekening.
11. Controleer de werking van de sensor bij de eerstvolgende bunkering en overtuig uzelf er van dat de sensor op de juiste hoogte een schakelsignaal afgeeft naar het bunkerstation. Pas dan is de installatie van het systeem volledig!

Bedenk te allen tijde dat een beveiligingssysteem u de verantwoordelijkheid voor veilig bunkeren niet ontnemt!