

# Mens & Bedrijf

Renee van den Heerik  
wint optreden Leona

19

Pagina  
Rotterdams Welvaren

25



## C.E. van 't Hof BV; al jaren specialist in alarmering voor de tankvaart

RIDDERKERK - Wat ooit begonnen is op een zolderkamertje in IJsselmonde, is uitgegroeid tot het huidige elektrotechnisch scheepsinstallatie bureau C.E. van 't Hof BV. Dit bedrijf levert, installeert en onderhoudt meet- en alarmsystemen aan boord van zeegeande- en binnenvaarttankers. Het bedrijf springt continu in op de eisen van de markt, is flexibel en houdt altijd rekening met de wensen van de klant.



Door Sanne Verhoeff  
Sinds november 2010 is Joost Hoekstra directeur van C.E. van 't Hof. Oprichter van het bedrijf is Louis Bijl. Hoekstra is de schoonzoon van de oprichter. Ook de zoon van Louis Bijl, John, is werkzaam binnen het bedrijf. John Bijl:

"Louis is begonnen in IJsselmonde, op de zolder van zijn woonhuis. Hij verzorgde alle elektrotechnische werkzaamheden aan boord van schepen." Inmiddels is Louis Bijl 72 jaar en is hij op de achtergrond nog aanwezig binnen het bedrijf. Vanuit IJssel-

monde vertrok Louis Bijl naar de Ringdijk in Ridderkerk en sinds 2007 is C.E. van 't Hof BV gevestigd aan de Keurmeesterstraat in Ridderkerk. Sinds 1995 is het bedrijf gespecialiseerd in niveau alarmering voor de tankvaart, daarnaast kunnen klanten er terecht voor overvulbeveiliging, niveaumeting, temperatuuralarmering, temperatuurmeting, drukalarmering en drukmeting. De systemen van Van 't Hof staan bekend om hun eenvoud en betrouwbaarheid. Als een van de eersten maakte het bedrijf gebruik van programmeerbare besturingen, ofwel PLC's.

### Alarmeren

Voor het alarmeren van een hoog vloeiendniveau in de ladingtanks levert C.E. van 't Hof BV de dubbele vlottereschakelaar.

Deze is helemaal uitgevoerd in RVS en voorzien van onafhankelijk alarmcontacten voor hoog niveau alarm en overvulbeveiliging. Voor het meten en alarmeren van over- en onderdruk in de ladingtanks zijn er diverse mogelijkheden, geheel afhankelijk van de eisen en wensen van de klant. C.E. van 't Hof BV moet continu rekening houden met de eisen van de tijd, daarmee rekening houdend met de verplichtingen die voortkomen uit het ADN. Hoekstra: "Eerst boden we alleen een niveau alarm, later is daar een druk alarm bij gekomen en nu is de stabiliteit weer van belang. Onze software is onlangs nog bijgesteld aan de laatste EBIS- (European Barge Inspection Scheme) eisen. We hebben een nieuw stukje software geschreven zodat schepen hier weer aan kunnen voldoen. Daarbij hebben we ook gebruik gemaakt van nieuwe technieken, zodat schepen nu bijvoorbeeld op afstand kunnen bekijken wat er gemeten wordt". Een deel van de werkzaamheden van C.E. van 't Hof bestaat uit de vervanging of het upgraden van oude systemen. Als voorbeeld noemt Hoekstra het mts. TNB Pride, dat van 8 naar 22 tanks ging. "Dat zijn er veel. Het was passen en meten op het display om alles goed in beeld te krijgen".

### Voorraad

Inmiddels heeft C.E. van 't Hof ruim tweehonderd schepen voorzien van haar systemen. Veel wordt vanuit de werkplaats gebouwd. Al deze systemen worden tevens onderhouden. "We hebben alles op voorraad om bijvoorbeeld storingen op te lossen, en voor renovatie. We zijn dag en nacht bereikbaar voor acute sto-

ringen, daarmee onderscheiden we ons ook van andere bedrijven". Zelfs aan de oudere schepen die nog in de vaart zijn, kan service geboden worden. Ook hiervoor heeft Van 't Hof de materialen in huis. Voor schepen die gebouwd zijn voor 2010, is onlangs nog een batterijen-actie geweest. Hoekstra: "men moet erop letten dat deze systemen een batterij bevat die het programma bewaakt. Als deze batterij op is, is het programma weg na spanningsuitval. Deze back-up batterij moet dus in de gaten gehouden worden. Wij hebben deze batterijen op voorraad".

### Webshop

Een selectie van de producten van C.E. van 't Hof wordt tevens aangeboden via de webshop van het bedrijf. Hier kan men bijvoor-

beeld terecht voor stekkers, sensoren en de PLC back-up batterij. Als er vragen of problemen zijn met een systeem van C.E. van 't Hof, bijvoorbeeld een alarm dat blijft hangen of een meting die van slag is, dan kan een groot deel telefonisch opgelost worden. Als dit niet het geval is, dan zorgt men ervoor dat er zo snel mogelijk iemand ter plaatse is. Producten kunnen snel geleverd worden omdat bijna alles op voorraad aanwezig is in de werkplaats. En is het niet op voorraad, dan is het altijd snel te leveren.

het schip op afstand te bekijken zijn. Het is een aanvulling op het alarmkastje dat al in de woning aanwezig is. Dit jaar is het bedrijf voor het eerst aanwezig op de beurs Construction & Shipping Industry in Gorinchem. Momenteel wordt ook de laatste hand gelegd aan proefopstelling van een tankalarmeringssysteem, zodat bezoekers van de beurs, die plaatsvindt van 28 tot en met 30 mei, kunnen zien hoe dit systeem nu eigenlijk precies werkt.

### C.E. van 't Hof BV

Keurmeesterstraat 15d  
2984 BA Ridderkerk  
T: 0180 430 327  
E: info@cevanthof.nl  
I: www.cevanthof.nl

John Bijl (l) en Joost Hoekstra.



## Jongen B.V. rust De Hoop 3 uit met vacuüminstallatie

ZWIJNDRECHT - Milieuboten en scheepsservicebedrijf Jongen B.V. heeft met de investering van een nieuwe vacuüminstallatie op De Hoop 3 een verdubbeling van de scheeps capaciteit op dit gebied gerealiseerd. Op deze wijze kan door Jongen B.V. worden ingespeeld op de toegenomen vraag door uitbreiding van klanten en een sterke toename van het aantal opdrachten.



Milieuboten- en scheepsservicebedrijf Jongen B.V. uit Zwijndrecht is een professioneel afvalinzamelingsbedrijf en richt zich op reinigingsac-

tiviteiten in de breedste zin van het woord. Door een uitgebreide vloot en professionele transportmiddelen worden door dit bedrijf producten

en diensten geleverd aan de binnenvaart, zeevaart en industrie. Jongen B.V. is gespecialiseerd in het inzamelen en afvoeren van al het afval, zowel huisvuil, bilgewater, afvalolie en klein chemisch afval.

### Vacuüminstallatie

Toename van het aantal klanten en opdrachten heeft Jongen B.V. eind verleden jaar doen besluiten ook De Hoop 3 uit te rusten met een vacuüminstallatie. Eerder werd de extra benodigde capaciteit ingehuurd om te kunnen voldoen aan de toegenomen vraag. Met de oplevering van de aangepaste boot realiseert dit bedrijf een verdubbeling van de capaciteit op dit gebied. De

aanpassing van de boot en plaatsing van de installatie werd, samen met het maken van de nieuwe klasse uitgevoerd door scheepswerf Boer in Sliedrecht. Engstaph Scheurwater uit Hendrik Ido Ambacht, een specialist in vacuüminstallaties voor schepen, leverde de vacuüminstallatie. Om plaatsing aan boord mogelijk te maken moest de middelste set trunkhoofden worden verwijderd en werd door samenvoeging het aantal ladingtanks, met behoud van de totale capaciteit, van twaalf teruggebracht naar acht. Ook is aan dek rekening gehouden met het feit dat het schip containers voor klein chemisch afval aan boord heeft. Voor uitvoering van de aanpassin-

gen, het plaatsen van de installatie en het maken van de klasse is het schip in totaal vijf weken uit de vaart geweest.

### Eerste opdracht

Eén dag na de oplevering kreeg De Hoop 3 direct zijn eerste opdracht in de uitvoering van een olievrachtreiniging bij Unimills in Zwijndrecht. De Hoop 4 was hiervoor niet beschikbaar omdat deze voor een opdracht in Stellendam was. "Dat ons besluit om op dit gebied meer in eigen beheer te kunnen doen goed is geweest werd hiermee direct bevestigd", vertellen Klaas de Roode en Ton Timmer. "Bovendien was dit weer een goed voorbeeld van het

feit dat wij bij calamiteitenbestrijding direct kunnen opschakelen, een sterk punt van ons bedrijf dat 24 uur per dag, 7 dagen per week en 365 dagen per jaar met ervaren en geaccrediteerd personeel klaar staat voor haar klanten.

### Jongen BV

Uilenkade 14,  
3336 LP Zwijndrecht  
+31(0)78- 635 29 34  
info@milieuboten.nl  
www.milieuboten.nl



Scheepvaarttelefoongids  
2013

De Scheepvaartkrant

## Scheepvaarttelefoongids 2013

de Scheepvaarttelefoongids met alle telefoonnummers uit de Nederlandse binnenvaart komt in mei dit jaar weer met een actuele uitgave in print. Hierin worden voor 2013 nu ook een bedrijvenindex en een index voor aflossers opgenomen.

Nog geen vermelding in de scheepvaarttelefoongids, op de website én in de App? Geef uw gegevens op via [www.scheepvaarttelefoongids.nl](http://www.scheepvaarttelefoongids.nl)

Schipper en reders opgelet:  
Controleer de gegevens van schipper en schip online op [www.scheepvaarttelefoongids.nl](http://www.scheepvaarttelefoongids.nl) en geef indien nodig uw wijzigingen of aanvullingen online op.



download nu!