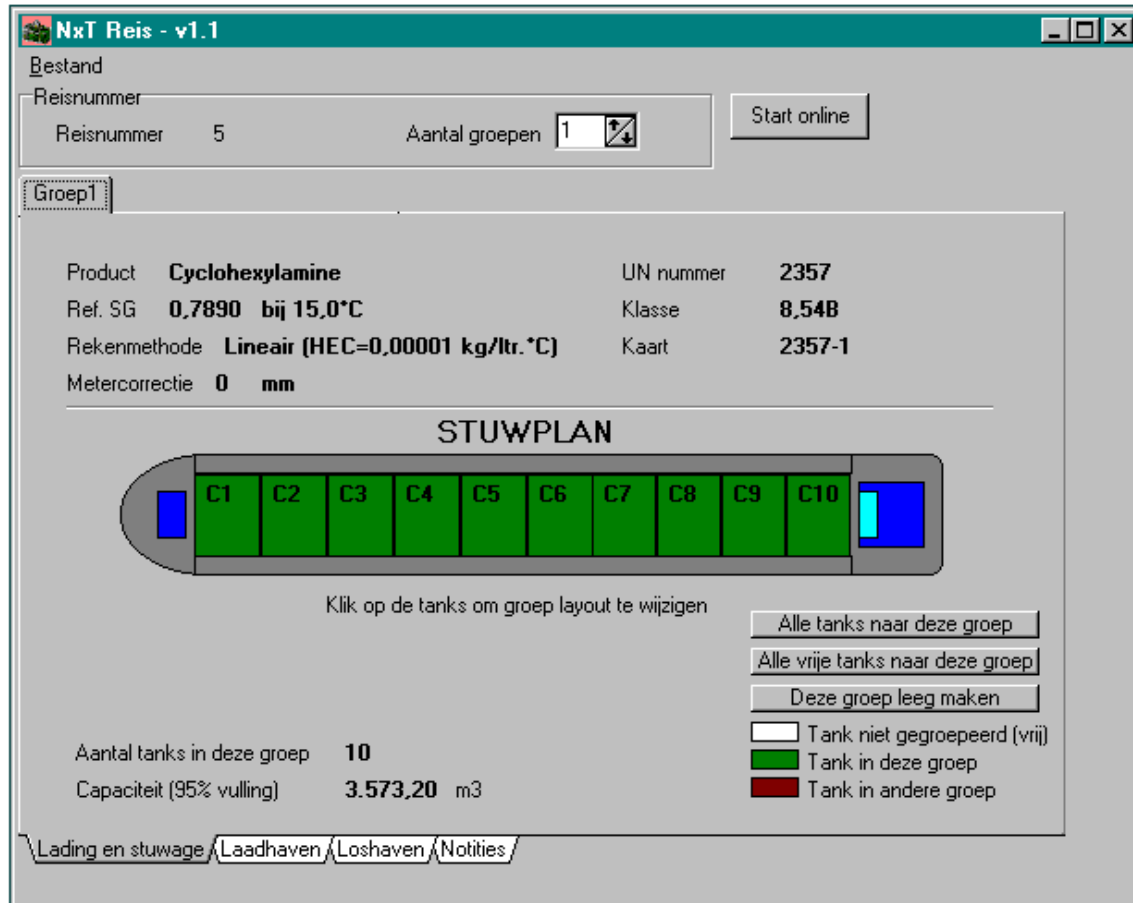


NxT REIZEN

Door deze te openen, kan een nieuwe reis worden aangemaakt.

Na het aanmaken van een nieuwe reis, vraagt het programma automatisch de vorige op te slaan.

Daarna kan het nieuwe reis nummer worden ingegeven.



Als eerste kan het aantal groepen worden geselecteerd, doormiddel van de pijlen kunnen tot 4 groepen worden geselecteerd.

Product selecteren :

Door op product te klikken, komt u in de producten database.

Selecteer nu het te laden product. Door op nieuw te klikken kan een product worden toegevoegd, na invoeren niet vergeten op te slaan.

Eventuele product gegevens kunnen worden aangepast door op bewerken te klikken.

Het Soortelijk Gewicht kan ook in het lading en stuwage menu worden aangepast.

Let op, als dit na het laden gebeurt moet de berekening opnieuw worden uitgevoerd in NxT Grid!

Selecteer nu de te laden tanks, dit kan door onder het stuwplan de betreffende tanks aan te klikken. Groen wil zeggen geselecteerd, wit is niet geselecteerd.

Bij meerdere groepen worden reeds geselecteerde tanks met rood aan geduid.

Voor in invullen van de laad/los haven, installatie, steiger en tijden moet onderaan het tabblad laad- of loshaven aangeklikt worden.

NxT Reis - v1.1

Bestand

Reisnummer
Reisnummer 5 Aantal groepen 1 Start online

Groep1

Laadhaven **Rotterdam** Installatie **Shell**
Steiger **4**
Schip <> Schip Scheepsnaam
Diepgang aankomst V/A / Diepgang vertrek V/A **3,78 / 3,78**

Gemeld **31-10-2005 10.00**
Gemeerd **31-10-2005 10.30**
Aangekoppeld **31-10-2005 11.00**
Aanvang laden **31-10-2005 11.45**
Gereed laden **31-10-2005 16.00**
Afgekoppeld **31-10-2005 16.30**
Papieren **31-10-2005 16.45**
Vertrek **31-10-2005 17.10**

Stop 1
Gestopt van **31-10-2005 13.00**
Gestopt tot **31-10-2005 13.10**
Reden **stroomstoring**

Stop 2
Gestopt van 31-10-2005 15:00 | | C
Gestopt tot
Reden

Protestbrief Print

Geladen **0,000** mT Metingen Rapport

Lading en stuwage / Laadhaven / Loshaven / Notities

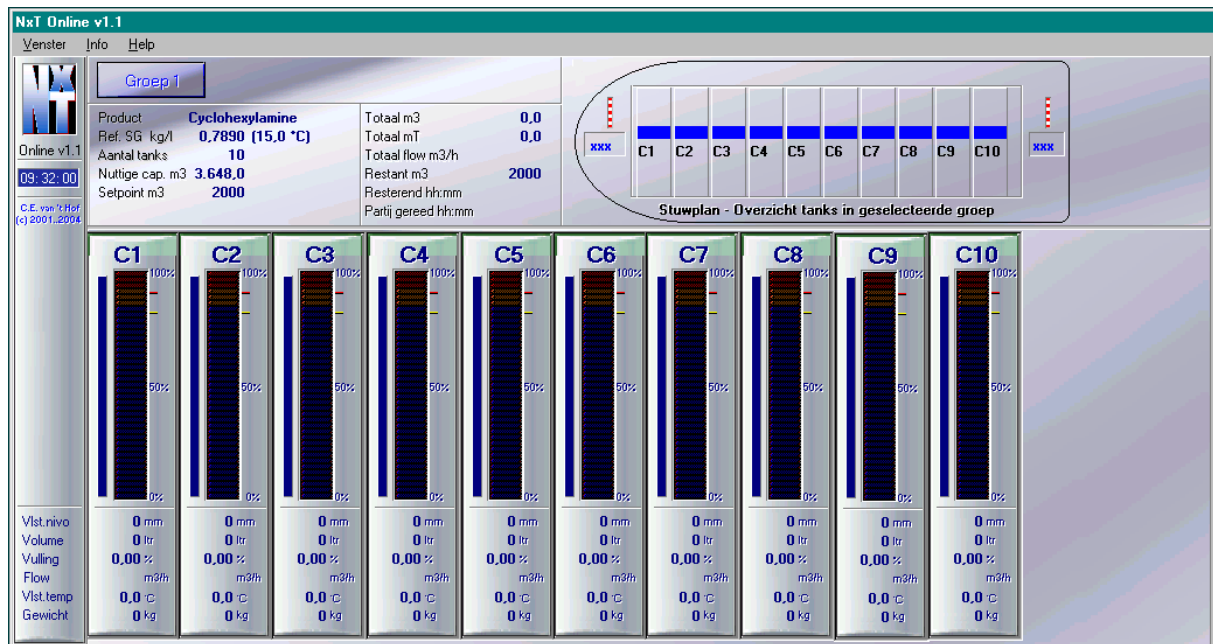
Voor het invullen moet het vak aangeklikt worden, waarna de gegevens kunnen worden ingevuld. Na het invullen moet er op ENTER worden gedrukt. Daarna zal automatisch het volgende vak kunnen worden geopend.

Voor het invullen van datum en tijd moet het vak worden aangeklikt, als de datum goed is ENTER waarna de tijd kan worden ingevuld.

Voor het laden/lossen van schip naar schip moet het hokje worden aangevinkt, waarna de scheepsnaam kan worden ingevuld.

Eventuele stop van laden/lossen kan rechts worden ingevuld, dit werkt op de zelfde manier als de laad/los tijden.

NxT ONLINE



In dit scherm worden de actuele niveaus, temperaturen en diepgang weergegeven.

Na het invullen van alle gegevens, wordt er op Start Online geklikt.

Het online programma wordt nu opgestart.

Vul bij het SETPOINT het aantal te laden/lossen m3 in.

Het online programma zal na +/- 5 min de flow en de nog te laden/lossen tijd berekenen.

Na het laden/lossen kan NxT Online worden afgesloten.

Het Online scherm kan worden afgesloten door op Venster te klikken en dan de optie sluiten te selecteren.

NxT Grid v1.0 - Reis 5

Bestand On-line Product Laadhaven Loshaven Normale meting Help

Product **Cyclohexylamine** Linear (chemicaliën)
 Ref. SG **0,7890** Ref. temp. **15,0**
 Coëfficiënt **0,00001**

Temperatuur berekening
 Numeriek gemiddeld
 Werkelijk gemiddeld

METING LAADHAVEN

Rotterdam,Shell

Klok
 Hand

	Niveau	Volume	Vulling	Temp
C1	3560	288797	76,1	22,3
C2	3551	282129	74,4	22,2
C3	3312	262985	69,3	22,5
C4	3701	293842	77,5	22,3
C5	3803	302304	79,8	22,4
C6	3811	302575	79,8	22,3
C7	3722	295403	78,0	22,5
C8	3420	271228	71,6	22,0
C9	3710	294564	77,7	22,5
C10	3710	277149	79,5	22,7
		2870976	76,4	22,4

METING LOSHAVEN

Antwerpen,Total

Klok
 Hand

	Niveau	Volume	Vulling	Temp
C1	3562	288963	76,1	22,2
C2	3552	282209	74,4	22,1
C3	3311	262904	69,3	22,4
C4	3703	294003	77,6	22,3
C5	3803	302304	79,8	22,3
C6	3812	302655	79,8	22,2
C7	3722	295403	78,0	22,4
C8	3421	271309	71,6	22,0
C9	3769	299317	78,9	22,4
C10	3768	281139	80,6	22,5
		2880206	76,6	22,3

RESULTAAT

Laadhaven

	Liters act.	Temp.	Liters 15	Gewicht vac.
Meting	2870976	22,4	2870612	2264913
Walcijfers			2870632	2264916
Vershil			-20	-3
			%	0,00

Loshaven

	Liters act.	Temp.	Liters 15	Gewicht vac.
Meting	2880206	22,3	2879841	2272195
Walcijfers				
Vershil				
			%	

Vershil laden - lossen

	-9229	-7282
	%	0,32

NXT GRID :

Na het afsluiten van NxT Online, kom je weer terug in het reismenu. Klik nu bij laadhaven of loshaven op METINGEN. Nu wordt NxT GRID opgestart.

ONLINE METING OPHALEN

Om een actuele meting op te halen, moet het vak On-Line worden aangeklikt.

Klik op meting ophalen en selecteer Laad- of loshaven. Na het aanklikken zullen de actuele niveaus en temperaturen worden ingevuld.

Eventueel kunnen de cijfers met de hand worden aangepast. Klik hiervoor op het betreffende vak en de cijfers kunnen worden aangepast. Na iedere wijziging wel op ENTER drukken, anders is het mogelijk dat de totalen niet op het laad of los rapport staan.

In het vak Walcijfers kunnen de walcijfers worden ingevuld. Door op Walcijfers te klikken, zal dit vak zich openen. Eventuele verschillen zullen dan door NxT worden berekend.

Via het vak Laadhaven (werkbalk) kunnen de laadcijfers gewist worden.

Via het vak Los haven (werkbalk) kunnen de loscijfers gewist worden.
De gegevens van de laadhaven kunnen hier ook worden overgenomen.

Normale meting / proefmeting. (werkbalk)

Door op dit vak te klikken kan een normale meting of een proefmeting gemaakt worden. Dit is door middel van klikken te wijzigen.

Via het vakje Help, kunnen eventuele vragen worden beantwoord.

Na het ophalen van de meting en het evt. invullen van de walcijfers kan NxT Grid worden afgesloten.

RAPPORT

mts RANGER						
reg.nr. 1234567						
type						
Medelstand						
		LADING RAPPORT				
		Schongetmeting na laden				
Reinur. : 5		Datum : 31-10-05				
Erven : Rotterdam		Installatie : Shell				
Lading : Cyclohexylamine		SG : 0,7800 (kg/l 15,0°C)				
Exp.coeff. : 0,00001 (kg/l.°C)						
Berekening : Linnear						
CE nummer : 2557		Ger.klasse : 8,54t				
Metingen -- NA LADEN --						
(Kleinmeting)						
Tank	Niveau	Temp	Volume			
	mm	°C	ltr			
C1	3560	22,3	288797			
C2	3551	22,2	282129			
C3	3312	22,5	262985			
C4	3701	22,3	293842			
C5	3803	22,4	302304			
C6	3811	22,3	302575			
C7	3722	22,5	295403			
C8	3420	22,0	271228			
C9	3710	22,5	294564			
C10	3710	22,7	277149			
		22,4	2870976			
BEREKENINGEN						
	Ltr. act	Temp	SG act	Ltr. 15	Kg.vac	Kg.lucht
	2870976	22,4	0,7889	2870612	2264913	2262537
Walscijfers				2870632	2264916	2262540
Vershil				-20	-3	
Vershil %				0,00	0,00	
TIJDEN						
Gesied	: 31-10-2005 10.00	Gesied	: 31-10-2005 10.30			
Aanvang laden	: 31-10-2005 11.45	Gesied laden	: 31-10-2005 16.00			
Papieren	: 31-10-2005 16.45	Vertrek	: 31-10-2005 17.10			
ONTEKENTING						
Rotterdam, 31-10-05						
Namens Shell		Namens RANGER				

Voor het afdrucken van het rapport, moet RAPPORT worden aangeklikt.

Via het tabblad Laadhaven kunnen alleen de laadgegevens worden afgedrukt.

Via het tabblad Loshaven kunnen er 2 rapporten worden afgedrukt, een rapport met alleen de Loscijfers en een rapport met de laad en loscijfers.

PROTESTBRIEF

Voor het uitprinten van een Protestbrief, moet het vakje worden aangevinkt. Klik daarna op print, waarna laad of los haven en de taal gekozen kan worden.

NxT STUWPLAN

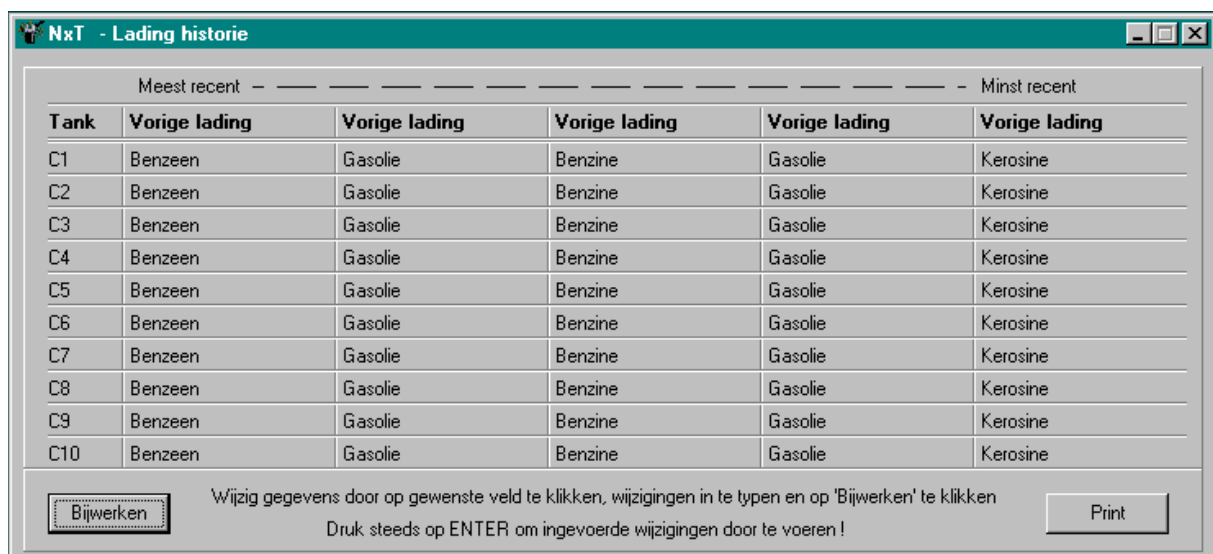
Door NxT Stuwplan op te starten kan het stuwplan worden uitgeprint.

Op het moment dat het ladingsrapport is afgedrukt, veronderstelt NxT dat de betreffende groep aangemerkt als beladen en de ladingsgegevens, inclusief UN nummer en ADNR codering, worden dan door NxT Stuwplan overgenomen.

De beladingstoestand blijft vervolgens ongewijzigd tot het moment dat opnieuw voor deze groep een afdruk wordt gemaakt, nu echter een rapport voor het lossen. Vanaf dat moment worden de tanks aangemerkt als 'leeg' de product gegevens blijven echter ongewijzigd.

Het stuwplan kan ook met de hand worden bewerkt, dit kan door op Edit te klikken, waarna de gegevens kunnen worden ingevoerd of bewerkt.

NxT LADINGHISTORIE



The screenshot shows a window titled "NxT - Lading historie". At the top, there is a sorting option: "Meest recent" followed by a series of dashes and "Minst recent". Below this is a table with 6 columns: "Tank", "Vorige lading", "Vorige lading", "Vorige lading", "Vorige lading", and "Vorige lading". The table contains 10 rows of data for tanks C1 through C10. Each row shows a sequence of five previous loadings. At the bottom of the window, there is a "Bijwerken" button, a "Print" button, and a text instruction: "Wijzig gegevens door op gewenste veld te klikken, wijzigingen in te typen en op 'Bijwerken' te klikken. Druk steeds op ENTER om ingevoerde wijzigingen door te voeren !".

Tank	Vorige lading	Vorige lading	Vorige lading	Vorige lading	Vorige lading
C1	Benzeen	Gasolie	Benzine	Gasolie	Kerosine
C2	Benzeen	Gasolie	Benzine	Gasolie	Kerosine
C3	Benzeen	Gasolie	Benzine	Gasolie	Kerosine
C4	Benzeen	Gasolie	Benzine	Gasolie	Kerosine
C5	Benzeen	Gasolie	Benzine	Gasolie	Kerosine
C6	Benzeen	Gasolie	Benzine	Gasolie	Kerosine
C7	Benzeen	Gasolie	Benzine	Gasolie	Kerosine
C8	Benzeen	Gasolie	Benzine	Gasolie	Kerosine
C9	Benzeen	Gasolie	Benzine	Gasolie	Kerosine
C10	Benzeen	Gasolie	Benzine	Gasolie	Kerosine

Met Ladinghistorie kunnen de laatste 5 producten die in een tank zijn geladen worden uitgeprint. Zodra voor een tank een afdruk voor het lossen wordt gemaakt, wordt de tank als leeg aangemerkt. Het laatst vervoerde product wordt nu het product dat zal worden gelost. Tegelijkertijd worden de productnamen van de daarvoor vervoerde ladingen doorgeschoven, dus de bestaande laatste lading wordt de een-na-laatste lading enz.

NxT OVERZICHT

	Datum	Reis	Van	Naar	Product	Tonnen	DG V/A	Tanks	Einde reis	Connos.
1	10-09-2005	4	Rotterdam,Shell		Aceetaldehyde	onbekend	onbekend	10		onbekend

Bestanden in database : 4 Reizen in selectie : 1

Met dit programma kunnen alle reizen in een overzicht worden bekeken en/of uitgeprint.
Doormiddel van een jaartal en maanden in te geven worden alle reizen in volgorde weer gegeven.
Voor meer informatie kan op de betreffende reis worden geklikt.

STORINGEN

Probleem : Het programma wordt opgestart, maar er verschijnen geen online gegevens.

Oorzaak : De NxT driver staat vast / of niet bij. Normaal loopt rechts onder naast de klok een vierkant vakje, met een gele hartslag. Zou er geen communicatie zijn staat hier een rode streep.

Oplossing : De NxT driver opnieuw opstarten (deze staat bij oudere installaties vaak op het bureaublad.
De PC opnieuw opstarten

Probleem : Een tank is geladen maar NxT Online geeft 0 mm aan.

Oorzaak : De tankradar staat in foutmelding, vaak gebeurt dit als er veel water door een product.

Oplossing : Dit probleem ligt niet aan NxT. In dit geval moet een instelling in de tankradar worden veranderd, neem hiervoor contact op met C.E. van 't Hof bv.
Tel. 0180-430327

Probleem : De totaal berekening staat niet op het rapport.

Oorzaak : Het kan zijn dat de gegevens handmatig zijn aangepast en er niet op Enter is gedrukt.

Oplossing : Ga naar Metingen (NxT Grid) en klik de laatste tank aan en klik op enter.
Nu zal de totale berekening wel op het ladingsrapport moeten staan.

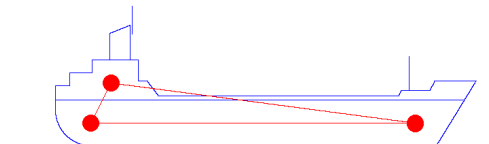
Eventuele andere problemen kunnen via NxT Help worden opgezocht.

NxT in combinatie met TS98

Bij de meeste systemen is het niet mogelijk om tegelijker tijd TS98 en NxT te gebruiken.

Mocht TS98 gebruikt worden, dan moet de NxT driver worden stil gezet, zodat TS98 kan communiceren met de systeemkast. U kunt zien of de NxT driver bij staat. Staat deze bij ziet u rechts onder naast de klok een vierkant vakje, met een rode streep of gele hartslag. Ga met de cursor naar dit vak en druk op de rechter muis knop en klik op einde. Nu is de NxT driver af geschakeld en kan TS98 worden gebruikt.

Om NxT weer te gebruiken moet de driver weer worden opgestart, deze staat op het bureaublad.



C.E. van 't Hof BV

ELECTROTECHNISCH SCHEEPSINSTALLATIE BUREAU

**Ringdijk 34
2981 EW Ridderkerk
Tel : 0180-430327
www.cevanthof.nl**