NxT Tankersoftware

NxT REIZEN

Door deze te openen, kan een nieuwe reis worden aangemaakt.

Na het aanmaken van een nieuwe reis, vraagt het programma automatisch de vorige op te slaan. Daarna kan het nieuwe reis nummer worden ingegeven.

📸 NxT Reis - v1.1	- D ×
Bestand	
Reisnummer	Start online
Reisnummer 5 Aantal groepen 1	
Groep1	
Product Cyclohexylamine	UN nummer 2357
Ref. SG 0,7890 bij 15,0*C	Klasse 8,54B
Rekenmethode Lineair (HEC=0,00001 kg/ltr.*C)	Kaart 2357-1
Metercorrectie 0 mm	
STUWPLA	N
C1 C2 C3 C4 C5 C6	C7 C8 C9 C10
Kiik op de tanke om groep laur	nut to wiinigen
Nik op de tanks om groep layt	Alle tanks naar deze groep
	Alle vrije tanks naar deze groep
	Deze groep leeg maken
Aantal tanks in deze groep 10	Tank niet gegroepeerd (vrij)
Capaciteit (95% vulling) 3.573,20 m3	Tank in andere groep
Lading en stuwage (Laadhaven (Loshaven (Notities /	

Als eerste kan het aantal groepen worden geselecteerd, doormiddel van de pijlen kunnen tot 4 groepen worden geselecteerd.

Product selecteren :

Door op product te klikken, komt u in de producten database.

Selecteer nu het te laden product. Door op nieuw te klikken kan een product worden toegevoegd, na invoeren niet vergeten op te slaan.

Eventuele product gegevens kunnen worden aangepast door op bewerken te klikken.

Het Soortelijk Gewicht kan ook in het lading en stuwage menu worden aangepast. Let op, als dit na het laden gebeurt moet de berekening opnieuw worden uitgevoerd in NxT Grid!

Selecteer nu de te laden tanks, dit kan door onder het stuwplan de betreffende tanks aan te klikken. Groen wil zeggen geselecteerd, wit is niet geselecteerd.

Bij meerdere groepen worden reeds geselecteerde tanks met rood aan geduid.

Voor in invullen van de laad/los haven, installatie, steiger en tijden moet onderaan het tabblad laad- of loshaven aangeklikt worden.

📸 NxT Reis - v1.1		- 🗆 🗵
<u>B</u> estand		
Reisnummer	Start online	
Reisnummer 5 Aantal groe	pen 1 🚺	
Groep1		
Laadhaven Rotterdam	Installatie Shell	
	Steiger 4	
Schip <> Schip 🥅	Scheepsnaam	
Diepgang aankomst V/A /	Diepgang vertrek V/A 3,78 / 3,78	
Gemeld 31-10-2005 10.00	Stop 1	
Gemeerd 31-10-2005 10.30	Gestopt van 31-10-2005 13.00	
Aangekoppeld 31-10-2005 11.00	Gestopt tot 31-10-2005 13.10	
Aanvang laden 31-10-2005 11.45	Reden stroomstoring	
Gereed laden 31-10-2005 16.00	Stop 2	
Afgekoppeld 31-10-2005 16.30	Gestopt van 31-10-2005 IS C	
Papieren 31-10-2005 16.45	Gestopt tot	
Vertrek 31-10-2005 17.10	Reden	
Protestbrief 🗖 Print		
Geladen 0,000 mT Met	ingen Rapport	
\Lading en stuwage)\Laadhaven/(Loshaven/(Notities)	/	

Voor het invullen moet het vak aangeklikt worden, waarna de gegevens kunnen worden ingevuld. Na het invullen moet er op <u>ENTER</u> worden gedrukt. Daarna zal automatisch het volgende vak kunnen worden geopend.

Voor het invullen van datum en tijd moet het vak worden aangeklikt, als de datum goed is <u>ENTER</u> waarna de tijd kan worden ingevuld.

Voor het laden/lossen van schip naar schip moet het hokje worden aangevinkt, waarna de scheepsnaam kan worden ingevuld.

Eventuele stop van laden/lossen kan rechts worden ingevuld, dit werkt op de zelfde manier als de laad/los tijden.

NxT ONLINE



In dit scherm worden de actuele niveaus, temperaturen en diepgang weergegeven.

Na het invullen van alle gegevens, wordt er op Start Online geklikt.

Het online programma wordt nu opgestart.

Vul bij het <u>SETPOINT</u> het aantal te laden/lossen m3 in.

Het online programma zal na +/- 5 min de flow en de nog te laden/lossen tijd berekenen. Na het laden/lossen kan NxT Online worden afgesloten.

Het Online scherm kan worden afgesloten door op Venster te klikken en dan de optie sluiten te selecteren.

NxT	Grid v1.0	- Reis 5												_ 🗆 ×
<u>B</u> estand	On-line	Product Laad	haven L <u>o</u>	oshaven l	Vormale m	eting <u>H</u> elp								
Product Cyclohexylamine Lineair (chemicaliën) Temperatuur berekening Ref. SG 0,7890 Ref. temp. 15,0 Summericaliën Unumericalien Werkelijk gemiddeld Werkelijk gemiddeld														
N	ETIN	G LAAD	HAVE	IN		METIN	IG LOSH	HAVE	N		RES	SULT	AAT	
Rotter	lam,Shell				Antv	erpen,Total				Laadbaver	Liters act.	Temp.	Liters 15	Gewicht vac.
		' Klok ' Hand					° Klok ° Hand			Meting	2870976	22,4	2870612	2264913
	Niveau	Volume	Vulling	Temp		Niveau	Volume	Vulling	Temp	Verschil			-20	-3
C1	3560	288797	76,1	22,3		1 3562 2 3562	288963	76,1	22,2				%	0.00
C3	3312	262985	69,3	22,5	C C	3 3311	262203	69,3	22,4			_		
C4	3701	293842	77,5	22,3	C	4 3703	294003	77,6	22,3	Loshaven	Liters act.	Temp.	Liters 15	Gewicht vac.
C5	3803	302304	79,8	22,4		5 3803	302304	79,8	22,3	Meting	2880206	22.3	2879841	2272195
C7	3722	295403	79,0	22,5		7 3722	295403	79,0	22,2	Walciifers	,			
C8	3420	271228	71,6	22,0	C	8 3421	271309	71,6	22,0					
C9	3710	294564	77,7	22,5	C	9 3769	299317	78,9	22,4	Verschil				
CIU	3710	277149	79.5	22.7	C	.U 3768	281139	80.6	22.5				%	
		2070370	70,4	22,4			2000200	1 70,0	22,3	Verschil la	iden - lossen		-9229	-7282
													%	0,32

NXT GRID :

Na het afsluiten van NxT Online, kom je weer terug in het reismenu. Klik nu bij laadhaven of loshaven op <u>METINGEN.</u> Nu wordt NxT GRID opgestart.

ONLINE METING OPHALEN

Om een actuele meting op te halen, moet het vak On-Line worden aangeklikt. Klik op meting ophalen en selecteer Laad- of loshaven. Na het aanklikken zullen de actuele niveaus en temperaturen worden ingevuld.

Eventueel kunnen de cijfers met de hand worden aangepast. Klik hiervoor op het betreffende vak en de cijfers kunnen worden aangepast. Na iedere wijziging wel op ENTER drukken, anders is het mogelijk dat de totalen niet op het laad of los rapport staan.

In het vak Walcijfers kunnen de walcijfers worden ingevuld. Door op Walcijfers te klikken, zal dit vak zich openen. Eventuele verschillen zullen dan door NxT worden berekend.

Via het vak Laadhaven (werkbalk) kunnen de laadcijfers gewist worden.

Via het vak Los haven (werkbalk) kunnen de loscijfers gewist worden. De gegevens van de laadhaven kunnen hier ook worden overgenomen.

Normale meting / proefmeting. (werkbalk)

Door op dit vak te klikken kan een normale meting of een proefmeting gemaakt worden. Dit is door middel van klikken te wijzigen.

Via het vakje Help, kunnen eventuele vragen worden beantwoord.

Na het ophalen van de meting en het evt. invullen van de walcijfers kan NxT Grid worden afgesloten.

RAPPORT

LLDINC PAR Burnary 1: 5 Environ 1: CyclehomyLarine Environment 1: 2000 (kg/1.15,0) Environment 2: 2000 (kg/1.15,0) Environment 1: 2000 (kg/1.15,0) Environment	
LADING PAI Schwarzer Review: : 50 Berven: : Fottarder: Berven: : CycleheeryLerine Starter: : 50 Berven: : 200001(rg) Starter: : 200001(rg)	
Baismer. : 5 Baran Baran Schutzerder Instant Schutzerder Instant Schutzerder Instant Schutzerder Instant Schutzerder Sch	PPORT
Marken: : D_n=transfer Marken: : D_n=transfer Instruming: : D_n=transfer i: D_n=transfer : D_n=transfer Berner: : D_n=transfer Tank Mireau Transport C1 : S60 C2 : S51 C3 : : D_n=transfer C4 : : : : : : : : : : : : : : : : : : :	ns laden
Lading : Cycloburg/Leg/1.15/3 Barbening : O,7800 (kg/1.15/3 Barbening: : O,7800 (kg/1.15/3 Barbening: : Simmir Barbening: : Simmir Ger.klapse: : Simir Barbening: : Simmir Ger.klapse: : Simir Ci : Simir <t< th=""><th></th></t<>	
Balindening : Ilimatic (9, 1 d) UB memmer : 2357 Ger.klassem : 8,548 Metingen MA LADEM (Klokmeting) Tank Mireau Twemp Volume mm *C itr Cl 3560 22,3 288787 Cl 3560 22,3 288787 Cl 3561 22,2 282129 Cl 351 22,2 262185 C4 3701 22,3 293842 C5 3803 22,4 302314 C6 3811 22,3 22575 C7 3722 22,5 256403 C8 3420 22,0 271228 C9 3710 22,5 294564 C10 3710 22,7 277149 22,4 2870976 EEREKENINCEN Ltr.act Temp SG act Ltr.15 Kq.vac Kg.lucl 2870976 22,4 0,7889 2870612 2264913 22625 Verschil V 2870976 22,4 0,7889 2870632 2264916 22625 Verschil V -20 -3 Verschil V 0,00 0,00 TILDSM 0,00 0,00 Gereald :31-10-2005 10.00 Geneezd :31-10-2005 Aanvang laden :31-10-2005 16.45 Vertrek :31-10-2005 Pagiezen :31-10-2005 16.45 Vertrek :31-10-2005 ONTERTERENINZ Rotterdam, 31-10-05 Namens RUNCER	0°C)
Diff runnar : 3,548 Metingen	
Metingen NA LADEM (Xlokmeting) Tank Niveau Temp Volume mm *C ltz Cl 3560 22,2 288797 C2 3551 22,2 282129 C3 3312 22,3 293842 C5 3803 22,4 302304 C6 3811 22,3 302575 C7 3722 22,5 295803 C8 3420 22,0 271228 C9 3710 22,7 277149 22,4 2870976 22,7 277149 22,4 2870976 EEREKENINGEN Ltz. act Temp SG act Ltz.15 Kg.vac Kg.lucl 2870976 22,4 0,7889 2870612 2264913 22625 Verschil20 -3 Verschil20 -3 Verschil	
(Klokmeting) (Klokmeting) Tank Niveau Tanp Volume mm VC Itre Cl 3560 22,3 288797 C2 3551 22,2 282129 C3 3312 22,5 262885 C3 3312 22,5 262885 C4 3701 22,3 293842 C5 3803 22,4 302304 C6 3811 22,3 302755 C7 3722 22,5 295403 C8 3420 22,0 271228 C9 3710 22,7 277149 22,4 2870976 EFREKENINCEN Ltr. act Temp SC act Ltr.15 Kg.vac Kg.luci 2870976 22,4 2870976 2870632 226931 22625 Verschil -20 -3 Verschil -21-10-2005 Astronome colspan="2">-10-2005 Conte	
Link Nifean Temp Volume Cl 3560 22,3 288797 Cl 3561 22,2 288797 Cl 3511 22,2 288797 Cl 3511 22,2 282129 Cl 3511 22,2 293342 Cl 35132 22,3 293842 Cl 3513 22,4 302314 C6 3811 22,3 293842 C7 3722 22,5 295013 C8 3420 22,0 271228 C10 3710 22,7 277149 22,4 2870976 22,4 0,7889 2870632 2264916 22625 Waschil -20 -3 Verschil -20 -3 Verschil 0,00 0,00 Verschil 0,00 0,00 TIDEM 31-10-2005 10.45 Gereat :31-10-2005 1.45	
Image: Clip and	
C2 3551 22,2 282129 C3 3312 22,5 262985 C4 3701 22,3 29342 C5 3603 22,4 302304 C6 3811 22,3 302575 C7 3722 22,5 295403 C8 3420 22,0 271228 C9 3710 22,5 294564 C10 3710 22,7 27749 22,4 2870976 EEREKENINGEN	
C3 3312 22,5 262985 C4 3701 22,3 293842 C5 3803 22,4 302304 C6 3811 22,3 302575 C7 3722 22,5 29503 C8 3420 22,0 271228 C9 3710 22,7 277149 <u>EXEMENINCEN</u> <u>Ltr. act Temp SG act Ltr.15 Kg.vac Kg.luci</u> 2870976 22,4 0,7889 2870612 2264913 22625 Walcijfers Weischil 2870976 22,4 0,7889 2870612 2264913 22625 Weischil 5 0,00 0,00 <u>TILDEN</u> Geneld :31-10-2005 10.00 Geneerd :31-10-2005 Aanvang laden :31-10-2005 10.00 Geneerd :31-10-2005 Aanvang laden :31-10-2005 16.45 Vertrek :31-10-2005 Mamens RUNCER	
Ce 3 rui 22,3 23342 C5 3803 22,4 302314 C6 3811 22,3 302575 C7 3722 22,5 29503 C8 3420 22,0 271228 C9 3710 22,5 294564 <u>C10 3710 22,7 277149</u> 22,4 2870976 <u>22,4 2870976</u> <u>22,4 2870976 22,4 0,7889 2870612 2264913 22625</u> Walcijfers Verschil 2870976 22,4 0,7889 2870632 2264916 22625 Verschil 2870976 22,4 0,7889 2870632 2264916 22625 Verschil 0,00 0,00 <u>TILDEM</u> <u>Gereald 31-10-2005 10.00 Geneerd 31-10-2005</u> Aanvang laden 31-10-2005 11.45 Gereerd 131-10-2005 Papieren 31-10-2005 16.45 Vertrek 31-10-2005 <u>ONTERTEKENIM2</u> Rotterdan, 31-10-05 Namens RUNCER	
CG 3811 22,3 302275 C7 3722 22,5 29503 C8 3420 22,0 271228 C9 3710 22,7 277149 22,4 2870976 EEREXEMINGEN Ltr. act Temp SG act Ltr.15 Kg.vac Kg.luci 2870976 22,4 0,7889 2870612 2264913 22625 Verschil 2870976 22,4 0,7889 2870612 2264916 22625 Verschil 20,00 0,00 TIJDEM Geneld :31-10-2005 10.00 Geneerd :31-10-2005 Aanvang ladem :31-10-2005 16.00 Geneerd :31-10-2005 Papieren :31-10-2005 16.45 Vertrek :31-10-2005 Namens ENNCER	
C7 3722 22,5 29500 C8 3420 22,0 271228 C9 3710 22,7 277149 22,4 2870976 BEREKENINGEN Ltr. act Temp SG act Ltr.15 Kg.vac Kg.luci 2870976 22,4 0,7889 2870612 2264913 22625 Walcijfers 2870976 22,4 0,7889 2870612 2264913 22625 Walcijfers 2870976 22,4 0,7889 2870612 2264913 22625 Walcijfers 0,00 0,00 TILDEM Geneld :31-10-2005 10.00 Geneerd :31-10-2005 Aanvang laden :31-10-2005 10.00 Geneerd :31-10-2005 Aanvang laden :31-10-2005 16.45 Vertrek :31-10-2005 Papteren :31-10-2005 16.45 Vertrek :31-10-2005 ONTERTEKENINZ Rotterdam, 31-10-05 Namens RUNCER	
C8 3420 22,0 271228 C9 3710 22,7 277149 22,4 2870976 <u>EXERCISENTINCEN</u> <u>Ltr. act Temp SG act Ltr.15 Kg.vac Kg.luci</u> 2870976 22,4 0,7889 2870612 2266916 22625 Walcijfers 2870612 2266916 22625 Verschil 2870632 2266916 22625 Verschil 5 0,00 0,00 <u>TIJDEN</u> Geneeld :31-10-2005 10.00 Geneerd :31-10-2005 Aanvang laden :31-10-2005 16.00 Geneerd :31-10-2005 Papleren :31-10-2005 16.45 Vertrek :31-10-2005 Papleren :31-10-2005 16.45 Vertrek :31-10-2005 Namens ENNCER	
CS 3 flu 22,4 294954 Clo 3710 22,2 27149 22,4 2870976 EEFEKENINCEN Ltr.act Temp 9G act Ltr.15 Kq.vac Kg.luci Walcijfers 2870976 22,4 0,7889 2870612 2264916 22625 Walcijfers -20 -3 -20 -3 -3 Verschil -20 -3 0,00 0,00 -30 TLIDEN Geweld :31-10-2005 10.00 Geweed :31-10-2005 Aanvang laden :31-10-2005 16.45 Vertrek :31-10-2005 ONTERTEKENINZ Rotterdam, 31-10-05 Namens RUNCER Namens RUNCER	
Litz Litz <thlitz< th=""> Litz Litz <thl< td=""><td></td></thl<></thlitz<>	
BEREKENINGEN Ltr.act Temp SG act Ltr.15 Kg.vac Kg.luci 2870976 22,4 0,7889 2870612 226913 22625 Verschil -20 -3 -20 -3 Verschil 0,00 0,00 0,00 TILDEN 31-10-2005 00 Geneeld :31-10-2005 Gemeld :31-10-2005 10.00 Geneeld :31-10-2005 Aanvang laden :31-10-2005 16.45 Vertrek :31-10-2005 ONTERTEKENINZ Rotteedam, 31-10-05 Namens RUNCER Namens RUNCER	
Ltr. act Temp 3G act Ltr.15 Kg.vac Kg.luci 2870976 22,4 0,7889 2870612 226913 22625 Verschil -20 -3 -20 -3 Verschil 0,00 0,00 0,00 TLIDEN 0,00 0,00 0,00 TAINVang laden :31-10-2005 10.00 Geneed :31-10-2005 Papteren :31-10-2005 16.45 Vertrek :31-10-2005 ONTERTEKENINZ Rotteedan, 31-10-5 Namens RUNCER Namens RUNCER	
Ltr. act Temp 9G act Ltr.15 Kg vac Kg luci 2870976 22,4 0,7889 2870612 2264913 22625 Walcijfers 2870632 2264916 22625 -20 -3 Verschil -20 -3 0,00 0,00 0.00 TLIDEN 0,00 0,00 0.00 0.00 0.00 Anwang laden :31-10-2005 10.45 Gereed laden :31-10-2005 Papieren :31-10-2005 16.45 Vertrek :31-10-2005 ONTERTEKENIMZ Rotterdam, 31-10-05 Namens RAMCER Namens RAMCER	
Varene 2870976 22,4 0,7889 2870612 2266916 22625 Verschil -20 -3 -3 -3 Verschil 0,00 0,00 0,00 0 TIJDEN 0,00 0,00 0.00 0 Gemeld :31-10-2005 10.00 Gemeerd :31-10-2005 Aanwang laden :31-10-2005 16.45 Vertrek :31-10-2005 ONTERTEKENING Retterdam, 31-10-05 Namens RANCER Namens RANCER	ht
Verschil -20 -3 Verschil 0,00 0,00 TIJDEM 0,00 0,00 Gereald :31-10-2005 10.00 Aanvang laden :31-10-2005 11.45 Gereald :31-10-2005 11.45 Gereald :31-10-2005 11.45 Gereald :31-10-2005 11.45 ONTERTEKENINZ :31-10-2005 16.45 ONTERTEKENINZ Rotterdam, 31-10-05 Namens Shell Namens RUNCER	47 40
Verschil % 0,00 0,00 TIJDEN Gemeld :31-10-2005 10.00 Gemeerd :31-10-2005 Aanvang laden :31-10-2005 11.45 Gereed laden :31-10-2005 Papieren :31-10-2005 16.45 Vertrek :31-10-2005 ONTERTEKENING ONTERTEKENING Rotterdam, 31-10-05 Namens RUNCER	-1.11
TIJDEM Gereeld :31-10-2005 10.00 Gereezd :31-10-2005 Aanvang laden :31-10-2005 11.45 Gereezd laden :31-10-2005 Papieren :31-10-2005 16.45 Vertrek :31-10-2005 ONTERTERENING Rotterdam, 31-10-05 Namens Ebell Namens RANCER	
TIJDEM Geneld :31-10-2005 10.00 Geneerd :31-10-2005 Aanvang laden :31-10-2005 11.45 Gereed laden :31-10-2005 Papteren :31-10-2005 16.45 Vertrek :31-10-2005 ONTERTERENING Rotterdam, 31-10-05 Namens Ehell Namens FUNCER	
Geneld :31-10-2005 10.00 Geneezd :31-10-2005 Aanvang laden :31-10-2005 11.05 Geneezd Laden :31-10-2005 Papleren :31-10-2005 16.45 Vertrek :31-10-2005 ONTERTEKENING Rotterdam, 31-10-05 Namens Ebell Namens FUNCER	
Annvang Laden ::1-10-2005 11.45 Gereed Laden ::1-10-2005 Papieren ::31-10-2005 16.45 Vertrek ::31-10-2005 ONTERTEKENIMZ Rotterdam, 31-10-05 Namens RUNCER	10.30
ONTERTEKENING Rotterdam, 31-10-05 Namens Shell Namens FJNGER	17 10
OMIERTEKENING Rotterdam, 31-10-05 Namens Shell Namens RANGER	****
ONTERTEKENING Rotterdam, 31-10-05 Namens Shell Namens RANCER	
Unisitanen ima Rottestan, 31-10-05 Namens Shell Namens FUNCER	
Namens Shell Namens RANGER	

Voor het afdrukken van het rapport, moet RAPPORT worden aangeklikt. Via het tabblad Laadhaven kunnen alleen de laadgegevens worden afgedrukt. Via het tabblad Loshaven kunnen er 2 rapporten worden afgedrukt, een rapport met alleen de Loscijfers en een rapport met de laad en loscijfers.

PROTESTBRIEF

Voor het uitprinten van een Protestbrief, moet het vakje worden aangevinkt. Klik daarna op print, waarna laad of los haven en de taal gekozen kan worden.

NxT STUWPLAN

Door NxT Stuwplan op te starten kan het stuwplan worden uitgeprint.

Op het moment dat het ladingsrapport is afgedrukt, veronderstelt NxT dat de betreffende groep aangemerkt als beladen en de ladingsgegevens, inclusief UN nummer en ADNR codering, worden dan door NxT Stuwplan overgenomen.

De beladingstoestand blijft vervolgens ongwijzigd tot het moment dat opnieuw voor deze groep een afdruk wordt gemaakt, nu echter een rapport voor het lossen. Vanaf dat moment worden de tanksaangemerkt als 'leeg' de product gegens blijven echter ongewijzi gd.

Het stuwplan kan ook met de hand worden bewerkt, dit kan door op <u>Edit</u> te klikken, waarna de gegevens kunnen worden ingevoerd of bewerkt.

Meest recent – – Minst recent											
Tank	Vorige lading										
C1	Benzeen	Gasolie	Benzine	Gasolie	Kerosine						
C2	Benzeen	Gasolie	Benzine	Gasolie	Kerosine						
C3	Benzeen	Gasolie	Benzine	Gasolie	Kerosine						
C4	Benzeen	Gasolie	Benzine	Gasolie	Kerosine						
C5	Benzeen	Gasolie	Benzine	Gasolie	Kerosine						
C6	Benzeen	Gasolie	Benzine	Gasolie	Kerosine						
C7	Benzeen	Gasolie	Benzine	Gasolie	Kerosine						
C8	Benzeen	Gasolie	Benzine	Gasolie	Kerosine						
C9	Benzeen	Gasolie	Benzine	Gasolie	Kerosine						
C10	Benzeen	Gasolie	Benzine	Gasolie	Kerosine						

NxT LADINGHISTORIE

Met Ladinghistorie kunnen de laatste 5 producten die in een tank zijn geladen worden uitgeprint. Zodra voor een tank een afdruk voor het lossen wordt gemaakt, wordt de tank als leeg aangemerkt. Het laatst vervoerde product wordt nu het product dat zal worden gelost. Tegelijker tijd worden de productnamen van de daarvoor vervoerde ladingen doorgeschoven, dus de bestaande laatste lading wordt de een-na-laatste lading enz.

NxT OVERZICHT

đ	NxT Reizen database overzicht												
Bro	Programma Afdrukken Info												
()verzicht NxT I	Reizen o	database	Jaar Periode van	2005 Januari	•	t/m	December	•				
	Datum	Reis	Van		Naar		Produ	ct	Tonnen	DG V/A	Tanks	Einde reis	Connos.
1	10-09-2005	4	Rotterdam,Shell				Aceetaldehyde		onbekend	onbekend	10		onbekend
B	estanden in da	tabase :	4 F	Reizen in select	ie : 1								

Met dit programma kunnen alle reizen in een overzicht worden bekeken en/of uitgeprint. Doormiddel van een jaartal en maanden in te geven worden alle reizen in volgorde weer gegeven. Voor meer informatie kan op de betreffende reis worden geklikt.

STORINGEN

- Probleem : Het programma wordt opgestart, maar er verschijnen geen online gegevens.
- Oorzaak : De NxT driver staat vast / of niet bij. Normaal loopt rechts onder naast de klok een vierkant vakje, met een gele hartslag. Zou er geen communicatie zijn staat hier een rode streep.
- Oplossing : De NxT driver opnieuw opstarten (deze staat bij oudere installaties vaak op het bureaublad.

De PC opnieuw opstarten

- Probleem : Een tank is geladen maar NxT Online geeft 0 mm aan.
- Oorzaak : De tankradar staat in foutmelding, vaak gebeurt dit als er veel water door een product.
- Oplossing : Dit probleem ligt niet aan NxT. In dit geval moet een instelling in de tankradar worden verandert, neem hiervoor contact op met C.E. van 't Hof bv. Tel. 0180-430327

Probleem : De totaal berekening staat niet op het rapport.

- Oorzaak : Het kan zijn dat de gegevens handmatig zijn aangepast en er niet op Enter is gedrukt.
- Oplossing : Ga naar Metingen (NxT Grid) en klik de laatste tank aan en klik op enter. Nu zal de totale berekening wel op het ladingsrapport moeten staan.

Eventuele andere problemen kunnen via NxT Help worden opgezocht.

NxT in combinatie met TS98

Bij de meeste systemen is het niet mogelijk om tegelijker tijd TS98 en NxT te gebruiken. Mocht TS98 gebruikt worden, dan moet de NxT driver worden stil gezet, zodat TS98 kan communiceren met de systeemkast. U kunt zien of de NxT driver bij staat. Staat deze bij ziet u rechts onder naast de klok een vierkant vakje, met een rode streep of gele hartslag. Ga met de cursor naar dit vak en druk op de rechter muis knop en klik op einde. Nu is de NxT driver af geschakeld en kan TS98 worden gebruikt.

Om NxT weer te gebruiken moet de driver weer worden opgestart, deze staat op het bureaublad.





ELECTROTECHNISCH SCHEEPSINSTALLATIE BUREAU

Ringdijk 34 2981 EW Ridderkerk Tel : 0180-430327 www.cevanthof.nl